

Dansk Solcelleforening
Flemming Vejby Kristensen
sekretariat@solcelleforening.dk

8. maj 2024
J.nr. 2024 - 3617

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Flemming Vejby Kristensen

Tak for din henvendelse af 15. april 2024 vedrørende reglerne for afgiftsgodtgørelse for forbrug af elektricitet til opladning af elbiler.

Ladeoperatører kan efter den gældende særordning få refunderet elafgift bortset fra 0,4 øre pr. kWh af elektricitet forbrugt til opladning af elbiler, hvis ladestanderen drives for ladeoperatørens risiko og regning, og virksomheden er involveret i driften. Det er en betingelse, at det kan dokumenteres, at der er brugt afgiftspligtig elektricitet til opladning af elbilen, og at afgiften faktisk er betalt.

Elektricitet, der fremstilles af vedvarende energi som fx solenergi, er afgiftsfritaget, hvis elektriciteten forbruges af producenten selv. Både særordningen for refusion af elafgift og afgiftsfritagelsen for vedvarende energi er dermed begunstigende ift., at husholdningers elforbrug i udgangspunktet er pålagt almindelig elafgift.

Udfordringen er, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at dokumentere, om en husstand med solcelleanlæg har anvendt elektricitet til opladningen, hvoraf der er afregnet afgift. Derfor kan en ladeoperatør heller ikke få refunderet elafgift på vegne af en privatkunde, når kunden har etableret et solcelleanlæg med mulighed for produktion af afgiftsfritaget elektricitet på den samme adresse, da opladningen i disse tilfælde ikke udelukkende er sket med elektricitet, hvoraf der er afregnet elafgift.

Jeg er helt enig i, at vi skal have en afgiftsstruktur, der bedst muligt understøtter udbredelsen af både elbiler og solceller. Jeg er derfor også glad for dit input om ændring af de nuværende regler for afgiftsrefusion ved opladning af elbiler, og de vil indgå i de videre overvejelser på området.

Med venlig hilsen

Jeppe Bruus